



Audi Q3

Généré le 13/04/2026

VIN: WAUZZZF3*****

Carburant: Essence

Année: 2020

Type de transmission: Automatique



Vérification d'usage commercial

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✓ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 80 477 km.

Vérification de la situation juridique

✓ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

Vol

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

Émissions

✓ Aucun problème détecté

Émission de CO₂ basse : 162,5 g/km.

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans 48 pays



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."

✓ Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi ✓ Aucun enregistrement trouvé



Transport ✓ Aucun enregistrement trouvé



Location ✓ Aucun enregistrement trouvé



Police ✓ Aucun enregistrement trouvé



Véhicule de démonstration ✓ Aucun enregistrement trouvé



Véhicule d'auto-école ✓ Aucun enregistrement trouvé

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

✓ Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 7 pays : +1

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ? ✓ Aucun enregistrement trouvé



A-t-il été volé par le passé ? ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

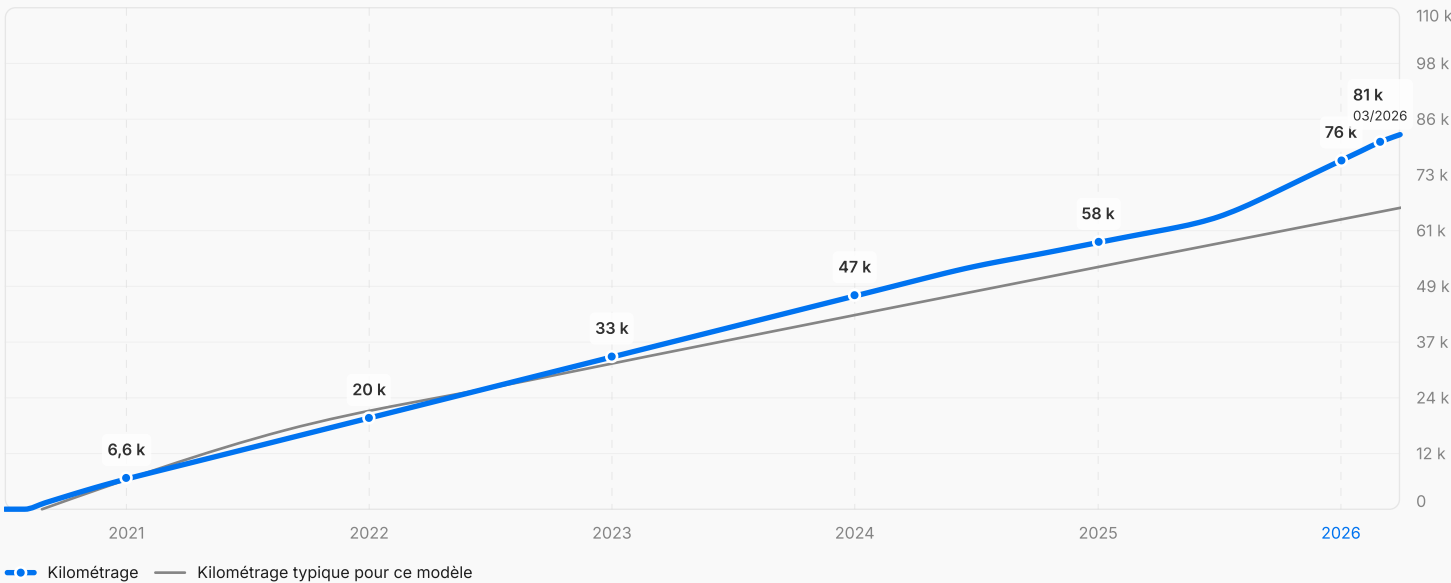
Base de données de la police sur les véhicules volés – vérification effectuée en :

Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.

Résumé

- Dernier kilométrage connu : 80 477 km
- Kilométrage moyen pour des modèles similaires : 66 242 km



Relevés du compteur kilométrique

| | |
|---------|-----------|
| 01/2021 | 6 636 km |
| 01/2022 | 20 008 km |
| 01/2023 | 33 380 km |
| 01/2024 | 46 752 km |
| 01/2025 | 58 483 km |

Relevés du compteur kilométrique

| | |
|---------|-----------|
| 01/2026 | 76 446 km |
| 03/2026 | 80 530 km |

Habitudes de conduite

| | | |
|-------------------|---------------------|---------------|
| 08/2020 - 07/2025 | Utilisation normale | 1 079 km/mois |
| 07/2025 - 03/2026 | Utilisation intense | 2 076 km/mois |

Avvertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ? Aucun enregistrement trouvé



Épave Aucun enregistrement trouvé

Planning d'entretien recommandé

Pour consulter l'historique complet d'entretien et les révisions à venir, ouvrez le rapport numérique.

Résumé


- La dernière révision était prévue il y a 5 477 km : vérifiez quels travaux d'entretien ont pu être effectués
- Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 9 523 km

Prochain entretien recommandé à 90 000 km

Ce qui devra être entretenu :

 Durée de la révision 60 min

Bouchon du carter d'huile moteur (Remplacer) Filtre à huile moteur (Remplacer) +7 éléments d'entretien

 Durée de la révision 102 min


Bouchon du carter d'huile moteur (Remplacer) Filtre à huile moteur (Remplacer) +50 éléments d'entretien

 Durée de la révision 6 min

Boîtier de filtre à air/tuyaux/flexibles (Vérifier/nettoyer) Filtre à air (Remplacer)

Entretien précédent recommandé à 75 000 km

Ce qui aurait dû être entretenu :

 Durée de la révision 60 min

Bouchon du carter d'huile moteur (Remplacer) Filtre à huile moteur (Remplacer) +7 éléments d'entretien

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?


 **Aucun problème détecté**
Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée



Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Exposition à une catastrophe naturelle


Nous avons vérifié si le véhicule se trouvait dans une zone touchée par une catastrophe naturelle au moment où celle-ci s'est produite.

 **Aucun problème détecté**
La localisation de ce véhicule n'a pas été enregistrée dans une zone touchée par une catastrophe naturelle.

Valeur marchande

Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

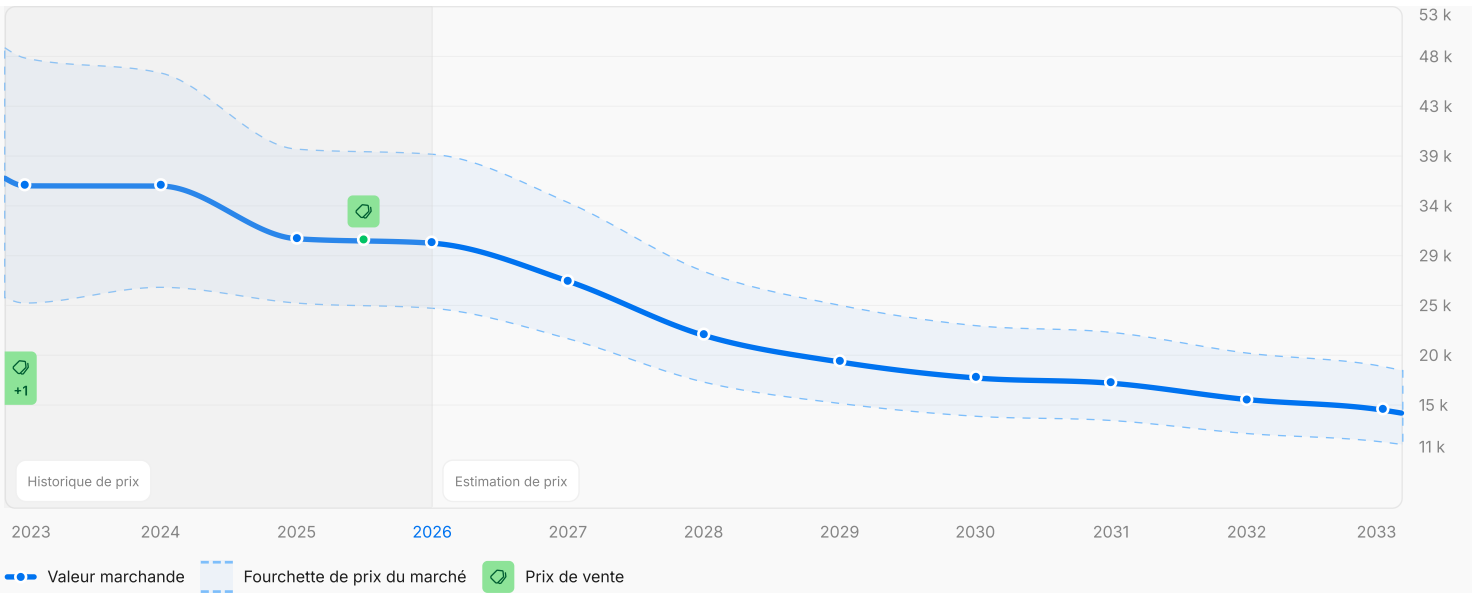
La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.

 **Résumé**

- Dernier prix de vente connu : 30 900 €
- Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 30 580 €
- Méfie-toi d'éventuels problèmes cachés si le véhicule est mis en vente à un prix nettement inférieur au prix actuel.

Critères d'évaluation du prix du marché :

Marque: Audi Modèle: Q3 Type de carburant: Essence Type de transmission: Automatique Année: 2020 Marché: France



| Année | Valeur marchande | ↘ Valeur marchande la plus basse | ↗ Valeur marchande la plus élevée |
|--|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 🔄 Prix de vente au 12/2020 46500 € </div> | | | |
| ● 2023 | 35940 € | 24990 € | 47888 € |
| ● 2024 | 35919 € | 26460 € | 46488 € |
| ● 2025 | 31000 € | 24990 € | 39370 € |
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 🔄 Prix de vente au 07/2025 30900 € </div> | | | |
| ● 2026 | 30580 € | 24500 € | 38890 € |
| ● 2027 | 27040 € | 21664 € | 34388 € |
| ● 2028 | 21980 € | 17610 € | 27953 € |
| ● 2029 | 19490 € | 15615 € | 24786 € |
| ● 2030 | 17995 € | 14417 € | 22885 € |
| ● 2031 | 17500 € | 14021 € | 22256 € |
| ● 2032 | 15980 € | 12803 € | 20323 € |
| ● 2033 | 14990 € | 12010 € | 19063 € |

Analyse du prix du marché

- 📉 **Prévision de l'évolution du prix**
 Ce véhicule devrait perdre -51 % de sa valeur marchande au cours des 7 prochaines années.
- 📉 **Baisse de prix et fenêtre d'achat**
 La plus forte baisse de valeur marchande est attendue autour de 2028, lorsque le véhicule atteindra 8 ans. Acheter à cette période peut offrir un meilleur rapport qualité-prix.
- 🔄 **Moment optimal pour vendre**
 Vendre avant la plus forte baisse de prix — attendue autour de 2027 ou lorsque le véhicule atteindra 7 ans — peut aider à conserver davantage de sa valeur.

Attention : les prévisions sont basées sur les tendances actuelles du marché et sur les données historiques. La valeur réelle à la revente peut varier en raison de l'évolution du marché, de l'état du véhicule, de sa localisation ou d'autres facteurs.

Émissions

Nous avons analysé combien de CO₂ ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.

Avis de carVertical
Les émissions de ce véhicule sont dans la moyenne. Il sera sans doute soumis aux taxes standard sur les émissions.

Émissions de CO₂

Émission de CO₂ g/km

Émissions CO₂ de ton véhicule **162,5 g/km** Classe **D**

Jusqu'à 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

1

Vignette Crit'Air

La vignette Crit'Air est un certificat français de qualité de l'air qui doit être affiché sur le pare-brise des véhicules circulant en zone à faibles émissions. Elle détermine où et quand une voiture peut circuler dans de nombreuses villes françaises. Son objectif : réguler le trafic en fonction des émissions de chaque véhicule, notamment lors des pics de pollution.

Spécifications et équipement

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

Cette section comprend des descriptions simplifiées générées par l'IA pour t'aider à mieux comprendre chaque caractéristique du véhicule.

Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques

| | | |
|--|---|---|
|  Marque Audi |  Modèle Q3 |  Description Q3 |
|  Type de carrosserie SUV |  Année de fabrication 2020 |  Année du modèle 2021 |
|  Cylindrée moteur 1,5l |  Puissance moteur 110 kW (148 ch / 150 PS) |  Type de carburant Essence |
|  Type de transmission Automatique |  Type de conduite Traction |  Couleur Gris |
|  Nombre de portes 5 |  Position du volant Volant à gauche |  Nombre de cylindres 4 |

Équipement

D'origine, sortie d'usine

LZ7S/ Daytona Gray Pearlescent/Daytona Gray Pearlescent

✦ Couleur extérieure « Daytona Gray Pearlescent » avec des touches de « Daytona Gray Pearlescent »

POAL Front stabilizer bar

✦ Barre stabilisatrice avant

POBG Rear stabilizer bar

✦ Barre stabilisatrice arrière

POIJ Installation differentiation for transmission DQ381 -- vehicle components --

✦ Différenciation pour la transmission DQ381 dans les composants automobiles

POLJ With special labels safety certificates for France

✦ Étiquettes de certificats de sécurité pour la France

PORE Without electronic steering column lock

✦ Sans verrouillage électronique de la colonne de direction

P#D1 Trailer hitch aftermarket equipment, mechanically swiveling, manual

✦ Ce véhicule est équipé d'un attelage de remorque installé après-vente qui peut être pivoté manuellement pour faciliter les manœuvres.

POB3 Wheelbase

✦ Empattement

POFA Standard manufacturing sequence

✦ Séquence de fabrication standard

P0K4 Mild hybrid

✦ Hybride léger

POPO Standard exhaust system

✦ Système d'échappement standard

POSS Labels in English and French



✦ Étiquettes en anglais et en français



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638632953

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------|---------|--------|-------|--|---------|--|---|---|---|---|-------------------------------|----------|--|--|--|---------------------------------------|----|--|----|--|----------------------------|--------|--|--------|--|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|-------|-------|--|--|
| Contrôle technique périodique | 02/03/2026 | 26038756 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Favorable | <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/09/2024 : 54964km / 25/07/2025 : 63979km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/03/2028 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S078S205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : LE ROUX C.T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : Tel. : 0139518073 24 RUE SAINT CHARLES 78000 VERSAILLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 078S1290 SIGNATURE :  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  27/08/2025 | 07/09/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI | Q3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WAUZZZF3XM1015024 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M10AUDVP069J181 | EH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80527 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">932daN</td> <td colspan="2">765daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>415daN</td> <td>373daN</td> <td>273daN</td> <td>246daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>415daN</td> <td>373daN</td> <td>273daN</td> <td>246daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | | ARRIÈRE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à + 8m/km): | +1.6m/Km | | | | Dissymétrie suspension (≤30%): | 8% | | 4% | | Forces verticales : | 932daN | | 765daN | | Frein de service : | | | | | Forces de freinage : | 415daN | 373daN | 273daN | 246daN | Déséquilibre (<20%): | 11% | | 10% | | Forces de freinage (efficacité) : | 415daN | 373daN | 273daN | 246daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 77% | | | | Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21% | | | | | Emissions à l'échappement : | | | | | CO ralenti (≤ 0,3%): 0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006 | | | | | Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -1.9% | -1.0% | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à + 8m/km): | +1.6m/Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | 8% | | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 932daN | | 765daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 415daN | 373daN | 273daN | 246daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 415daN | 373daN | 273daN | 246daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité (≥ 58%): | 77% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -1.9% | -1.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

VGRF Grand Paris
 19 Avenue Louis Breguet
 78140 VELIZY-VILLACOUBLAY
 tél. 01 78 74 20 20
 site internet : Volkswagen-group-retail.fr

fax Commercial: 01.78.74.20.25
 fax Devpt des Sociétés: 01.78.74.20.25
 fax Livraison: 01.78.74.20.26
 fax Atelier: 01.78.74.20.27
 fax Magasin: 01.78.74.20.28



FACTURE



N° facture/avoir: 134504583
 Date (= jour du livraison): 27/03/2026
 Echéance: 27/03/2026
 Mode de règlement: CB ATELIER
 N° client: 2872119624
 OR Impute: 2026002400/ 2
 Code sté/type de clt: 2731 / 14
 Feuille: 1/1

| N° site | Numéro d'immatriculation | Type/Modèle | Date de la mise en circulation | N° châssis | Date d'entrée | Kilométrage | Conseiller-Service |
|---------|--------------------------|-------------|--------------------------------|-------------------|---------------|-------------|--------------------|
| 02337 | [REDACTED] | F3BCZG | 07/09/2020 | WAUZZZF3XM1015024 | 27/03/2026 | 83936 | 79 |

Type: Q3 1,5 L4110 A7

EUR

| Pièces/Main-d'oeuvre | Libellé | P.U./Taux horaire | Qté/Heure | %R | T.V.A | Prix HT |
|---------------------------------------|---|-------------------|----------------------------|----|------------|--------------|
| Forfait A020836 BFK 01400050 | Remplacer le liquide de frein-22608258 Liquide Frein FER Service Liquide de Frein . | 84,29 | 1,0000 1,0000 1,0000 | | #11 | 84,29 |
| | Charteco Frais Administratifs (détails ci-après)* | 0,03 7,42 | 1,0000 1,0000 | | #11 #11 | 0,03 7,42 |

Conseiller Client M. ELISSALT Olivier

*Forfait frais administratifs (gestion du dossier) et consommables (kit protection, étiquette de clé)

Kilométrage Restitution véhicule :83939

Date du prochain contrôle technique :

*

Merci de respecter l'échéance d'entretien de votre véhicule selon les indications de votre compteur kilométrique.

Toute l'équipe VGRF Grand Paris - Audi Vélizy vous remercie de votre visite et espère avoir participé à votre entière satisfaction.

| | MO HT (€) | PR HT (€) | Base TVA (€) | % TVA | TVA (€) | MONTANT TTC (€) |
|-----|---------------------|-----------|--------------|-------|---------|-----------------|
| #11 | 72,55 | 19,19 | 91,74 | 20% | 18,35 | |
| | TOTAL HT (€): 91,74 | | | | 18,35 | 110,09 |

Pièces : Origine constructeur Autre origine
 Facture expliquée : Oui Non
 * Main d'oeuvre (MO) facturée au temps barémé sauf code MO commençant par "98" ou "AZ" facturé au temps passé
 * Régime de la TVA collectée sur les débits (vente de biens et prestations de service)
 Mode de règlement : Espèces Chèque Carte bleue
 Virement Paiement à crédit LCR

Lorsque le client effectue des réparations sur des véhicules acquis pour les besoins de son activité professionnelle, conformément à l'article L. 441-6 du Code de commerce, tout retard de paiement entraîne l'exigibilité d'intérêts de retard calculés sur la base de trois fois le taux d'intérêts légal en vigueur, ainsi qu'une indemnité forfaitaire de compensation des frais de recouvrement de 40€ par facture.

Prochain Service Entretien à : kms
 ou : ans ou Entretien LongLife selon indicateur d'entretien du tableau de bord.
 Date du prochain Contrôle technique :

ASSISTANCE 24h/24 - 7j/7 (*) Volkswagen Assistance 24h/24 et 7j/7, partout en France et dans 35 pays d'Europe : tél. 0800 22 4000* depuis la France ou 00 33 426 298 770 depuis l'étranger. Détails disponibles sur www.volkswagen.fr - AUDI : 0800 28 34 00* / 0033 426 298 772 depuis l'étranger. Détails disponibles sur www.audi.fr - SEAT : 0800 00 7207* / 0033 472 171 237 depuis l'étranger. Détails disponibles sur www.seat.fr - Skoda : 0800 220000* / 0033 426 298 773 depuis l'étranger. Détails disponibles sur www.skoda.fr - Volkswagen véhicules utilitaires : 0800 84 18 38* pour les véhicules produits entre le 1er janvier 1992 et le 31.12.2004 et 0800 22 6600* ou 0033 426 298 771 pour les VU produits à partir du 1er janvier 2005.

VGRF Grand Paris : S.A.S. au capital de 2 500 000 € - 31 rue de la Voute, 75012 Paris - 450 120 373 R.C.S. Paris - N°TVA UE: FR75 450 120 373 - APE 4511Z
 VGRF Grand Paris : 19 Avenue Louis Breguet, 78140 Vélizy-Villacoublay - tél. 01.78.74.20.20 - R.C.S. Paris - SIRET : 450 120 373 00243
 BIC : BNPAFRPPXXX - IBAN : FR76 3000 4005 4000 0100 9179 081





Justificatif complet

Données véhicule

| | | |
|-----------------------|-------------------|------------|
| Numéro de châssis | WAUZZZF3XM1015024 | |
| Désignation de type | Q3 1.5 R4110 A7 | |
| Date de la livraison | 2020-09-07 | |
| Extension de garantie | Fin du contrat | 2023-09-06 |
| | Kilométrage | 60000 km |

Service Entretien Vidange (variable)

| | |
|-----------------------------------|---|
| Date | 2026-03-27 |
| Kilométrage | 83936 km |
| Numéro d'OR | 2026002400 |
| Travaux supplémentaires effectués | <input checked="" type="checkbox"/> Filtre à poussière et pollen <input checked="" type="checkbox"/> Service Liquide de Frein <input checked="" type="checkbox"/> Cartouche de filtre à air |
| Effectué par | VGRF GRAND PARIS 19 AV LOUIS BREGUET 78140 VELIZY VILLACOUBLAY France |
| Partenaire Service Audi agréé | Oui |
| Service Mobilité | Oui (jusqu'à l'indicateur de maintenance) |

Service Entretien Vidange (variable)

| | |
|-----------------------------------|--|
| Date | 2024-07-01 |
| Kilométrage | 53420 km |
| Numéro d'OR | 2024003978 |
| Travaux supplémentaires effectués | <input checked="" type="checkbox"/> Filtre à poussière et pollen <input checked="" type="checkbox"/> Service Liquide de Frein <input checked="" type="checkbox"/> Bougie d'allumage |
| Effectué par | Pour des raisons juridiques, les indications relatives au Partenaire Service exécutant ne sont contenues que dans la mesure où ce dernier est également l'auteur de ce justificatif du Plan d'entretien numérique. |
| Partenaire Service Audi agréé | Oui |
| Service Mobilité | Oui (jusqu'à l'indicateur de maintenance) |

Audi
Justificatif d'entretien



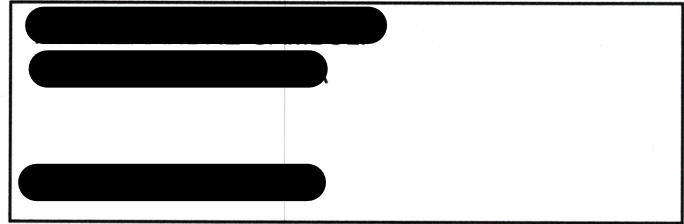
Service Mise à la Route

| | |
|-------------------------------|--|
| Date | 2020-09-09 |
| Kilométrage | 0 km |
| Numéro d'OR | 99999 |
| Effectué par | Pour des raisons juridiques, les indications relatives au Partenaire Service exécutant ne sont contenues que dans la mesure où ce dernier est également l'auteur de ce justificatif du Plan d'entretien numérique. |
| Partenaire Service Audi agréé | Oui |
| Service Mobilité | Oui (jusqu'à l'indicateur de maintenance) |

FACTURE

EUROMASTER
3358_EUROMASTER VERSAILLES VL
77, RUE DES CHANTIERS

78000 VERSAILLES
01 30 21 24 25 / Fax:



Numéro: 33582630644
Date: 26/02/26 14:44

Techniciens : ABDOU S

BT : 33582651062
REFERENCE ESHOP FR3500571

Véhicule : AUDI Q3 II (F3) 5P 2018-11->
Immatriculation : [REDACTED]
Kilométrage : 80275

Commentaire:

| Article | Quantité | TVA | Tarif unit TTC | %Rem | Montant TTC |
|--|----------|------|-------------------|------------|----------------|
| FALK255/45ZR19 104Y XL AZENISFK520 MFS Information d'étiquetage* : C / A / A / 70 | 4,00 | 20,0 | 151,50 | 60.00 € | 546,00 |
| ESHOP FORF.MONTAGE PNEU TOURISME >= 19P. | 4,00 | 20,0 | 23,45 | | 93,80 |

| Total HT | TVA 20,0% | TVA 0,0% | TVA 0,0% | Total TVA | TOTAL TTC |
|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 533,17 | 106,63 | 0,00 | 0,00 | 106,63 | 639,80 |

| | | | | | |
|--|------|------|--------|--|--------|
| PLAQ FREIN BP1505 BOSCH 0986494660 | 1,00 | 20,0 | 107,32 | | 107,32 |
| MONTAGE JEU PLAQUETTES DE FREIN AVANT | 1,00 | 20,0 | 52,68 | | 52,68 |
| PLAQ FREIN BP1504 BOSCH 0986494659 | 1,00 | 20,0 | 70,75 | | 70,75 |
| MONTAGE JEU PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE | 1,00 | 20,0 | 65,28 | | 65,28 |
| ECOPART 1,99€ ET FOURNITURES DIVERSES 4€ | 1,00 | 20,0 | 5,99 | | 5,99 |

| Total HT | TVA 20,0% | TVA 0,0% | TVA 0,0% | Total TVA | TOTAL TTC |
|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 251,68 | 50,34 | 0,00 | 0,00 | 50,34 | 302,02 |

* Etiquette énergétique communiquée préalablement à la vente : Economie de carburant / Adhérence sur sol mouillé / Bruit extérieur (Onde) / Bruit extérieur (dB)

Signature client:

Page 1 sur 2

S16 euromaster.fr



Achat
produits & services



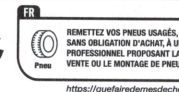
Trouver
un centre



Devis
gratuit



Rendez-vous
en ligne



FACTURE

EUROMASTER
 3358_EUROMASTER VERSAILLES VL
 77, RUE DES CHANTIERS

78000 VERSAILLES
 01 30 21 24 25 / Fax:

Techniciens : ABDOU S

BT : 33582651062

REFERENCE ESHOP FR3500571

[REDACTED]

Numéro: 33582630644
Date: 26/02/26 14:44

Véhicule : AUDI Q3 II (F3) 5P 2018-11->
Immatriculation : FS-311-MF
Kilométrage : 80275

| Article | Quantité | TVA | Tarif unit TTC | %Rem | Montant TTC |
|---------|----------|-----|-------------------|------|----------------|
|---------|----------|-----|-------------------|------|----------------|

Réserve de propriété : Notre société conserve la propriété de l'ensemble des produits commandés par le Client jusqu'au complet paiement de la commande conformément à l'article 9 de nos Conditions générales de vente E-Shop.
 Attribution de compétence: Conformément à l'article 18 de nos Conditions générales de vente E-Shop, tout litige avec un Client Professionnel et/ou Commerçant, sera de la compétence exclusive du tribunal de commerce du lieu du siège social de notre Société.
 Rétractation: Le Client Consommateur bénéficie d'un droit de rétractation de 14 jours francs dans les conditions exposées à l'article 11 des Conditions Générales de vente E-Shop.
 Les Conditions générales de vente applicables à votre achat en ligne sont celles acceptées lors de la commande et consultables à tout moment sur notre site : <https://www.euromaster.fr/conditions-generales-vente>. Les Conditions générales de vente imprimées au verso s'appliquent uniquement aux achats effectués en magasin.

* PRODUITS OBJETS DE LA PRESENTE FACTURE RECEPTIONNES LE/...../..... PAR Mr/Mme
 * EN CAS DE DEMANDE PAR LE CLIENT D'EXECUTION DE PRESTATION(S) ACHETEE(S) EN LIGNE IL Y A MOINS DE 14 JOURS => Cocher la case ci-dessous :
 ... Je souhaite que la(les) prestation(s) de service(s) acheté(es) sur internet le/...../..... [indiquer date de la vente ligne] so(en)t exécutée(s) ce jour avant même la fin du délai de rétractation de 14 jours.
 En conséquence, je renonce expressément à mon droit de rétractation sur cette(ces) prestation(s) de service(s).
 Signature manuscrite du client

| Total HT | TVA 20,0% | TVA 0,0% | TVA 0,0% | Total TVA | TOTAL TTC |
|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 784,85 | 156,97 | 0,00 | 0,00 | 156,97 | 941,82 |

PAIEMENT: CB CARTE BLEUE 296,03
 WEB PAIEMENT EN LIGNE 645,79

Devise EURO

* Etiquette énergétique communiquée préalablement à la vente : Economie de carburant / Adhérence sur sol mouillé / Bruit extérieur (Onde) / Bruit extérieur (dB)

Signature client:



Achat
produits & services



Trouver
un centre



Devis
gratuit



Rendez-vous
en ligne



REMETTEZ VOS PNEUS USAGÉS,
SANS OBLIGATION D'ACHAT, À UN
PROFESSIONNEL PROPOSANT LA
VENTE OU LE MONTAGE DE PNEUS



Garagiste
Vendeur

