

Tesla model 3

LRW3E7FA4MC424791

Électrique

Généré le 26/10/2025



Scanne pour obtenir le rapport complet

Domage

⚠ Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Vérification d'usage commercial

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✔ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 41 471 km.

Vérification de la situation juridique

✔ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

Émissions

✔ Aucun problème détecté

Véhicule zéro émission.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

Le véhicule a-t-il été utilisé comme taxi, voiture de location, ou autre véhicule de service ? Remarque : ces véhicules peuvent être en moins bon état que la normale !

✔ **Aucun problème détecté**

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi ✔ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme taxi



Transport ✔ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme véhicule de transport



Location ✔ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme véhicule de location



Police ✔ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation par la police



Exposition ✔ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme véhicule d'exposition



Véhicule d'auto-école ✔ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme véhicule d'auto-école

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

✓ Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

i Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **8 pays** :  +2

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



Volé par le passé

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en** :

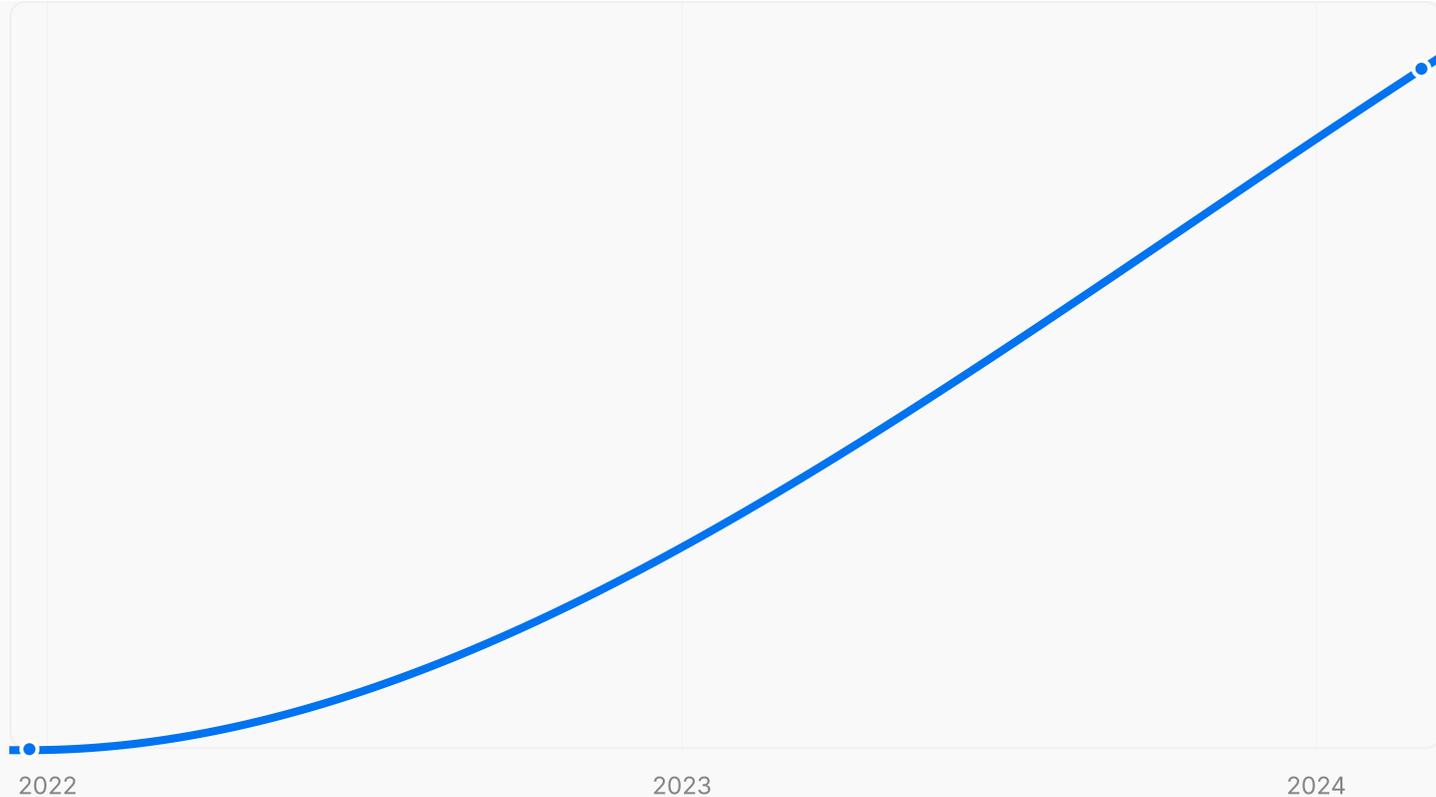
 Roumanie  Slovénie  Tchéquie  Slovaquie  Italie  Hongrie  Danemark  Canada

Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?

i Résumé

- Dernier kilométrage connu : 41471 km
- 2 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique

12/2021	13 km
03/2024	41471 km

Vérification de la situation juridique

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



Contrôle technique

✓ Aucun enregistrement trouvé

Pas d'enregistrement de contrôle technique trouvé



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé

Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Dommage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule

Résumé

Les dommages légers n'ont normalement pas d'incidence sur la sécurité du véhicule et ne posent pas de problèmes structurels.



Dommages au côté droit:

Arrière gauche / Pare-chocs

10/2023

France

Dommages

Côtés touchés

Arrière

Estimation du coût de réparation

Inconnu

Cause possible

Parking

Description

Dommages survenus dans les aires de stationnement, y compris les collisions

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Dommages

Les dommages désignent toute atteinte ou perte physique subie par un véhicule, comme les rayures, les bosses ou les pièces cassées. Ils peuvent être le résultat d'accidents, d'intempéries, de vols ou d'autres incidents et peuvent affecter l'apparence ou les performances de la voiture.

Estimation du coût de réparation

Une fois qu'un incident lié à un véhicule est évalué, les fournisseurs de données sur les dommages calculent le coût de la réparation et le présentent dans la devise du pays où les dommages ont été évalués. Ces évaluations peuvent donc ne pas correspondre à tes attentes. Les raisons peuvent en être les suivantes :

Le pays ou l'État où le sinistre a été déclaré peut avoir des coûts d'entretien plus ou moins élevés que dans ton pays (le prix des pièces détachées et du travail diffèrent selon les pays).

Le coût est calculé pour des réparations effectuées dans un garage agréé (qui est généralement plus cher).

Exposition à une catastrophe naturelle

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?

- ✓ **Aucun problème détecté**
Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Émissions

Combien d'émissions de CO₂ les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?

-  **Avis de carVertical**
En tant que VE, ce véhicule ne produit aucune émission. Il est probablement exonéré de taxes sur les émissions. Vérifie les réglementations locales pour savoir si des exemptions s'appliquent.

Émissions de CO₂

Émission de CO₂ g/km

Émissions CO₂ de ton véhicule **0 g/km** Classe **A**

Jusqu'à 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +



Vignette Crit'Air

La vignette Crit'Air est un certificat français de qualité de l'air qui doit être affiché sur le pare-brise des véhicules circulant en zone à faibles émissions. Elle détermine où et quand une voiture peut circuler dans de nombreuses villes françaises. Son objectif : réguler le trafic en fonction des émissions de chaque véhicule, notamment lors des pics de pollution.

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

-  **Résumé**
Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques

 Marque Tesla	 Modèle model 3	 Type de carrosserie Berline
 Puissance moteur 100 kW (134 ch / 136 PS)	 Type de carburant Électrique	 Type de conduite Propulsion
 Emplacement de l'usine Chine	 Nombre de portes 4	 Position du volant Volant à gauche
 Catégorie M1	 Homologation e4*2007/46*1293*20	 Poids total 2149 kg
 Poids à vide 1760 kg	 Émissions de CO2 0 g/km	

Chronologie

3 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

12/2021  France

Première immatriculation

Cet enregistrement représente le fait d'un événement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

09/2023  France

A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un événement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

10/2023  France

Dommages détectés

Nous avons des indications attestant que ce véhicule a été reconnu comme endommagé dans ce pays (ou État) particulier. Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Vérifie l'historique du véhicule

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.

Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- Pose des questions si les chiffres ne collent pas

Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- Conduis sur autoroute
- Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- Conduis aussi en ville
- Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- Sois attentif au confort et à la tenue de route

Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- Compare les prix demandés
- Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur